

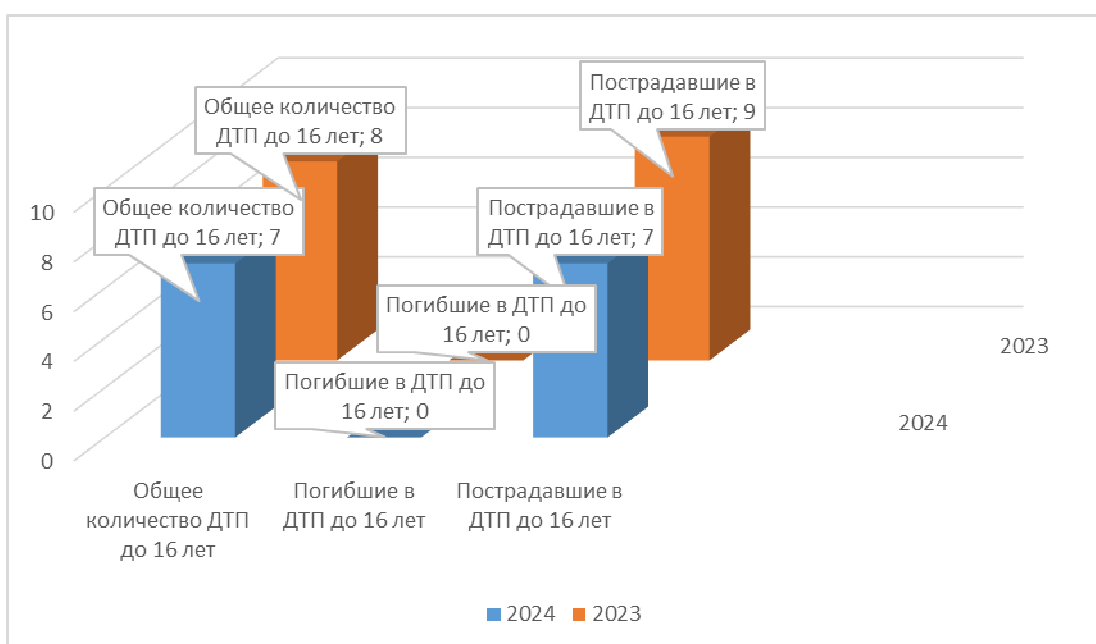
АНАЛИЗ

дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, произошедших на территории Уярского, Манского и Партизанского районов за 12 месяцев 2024 года

За 12 месяцев 2024 года на территории обслуживания зарегистрировано 7 дорожно – транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ-8, - 12,5 %), в которых травмы получили 7 детей (АППГ-9, -22,2 %), погибших нет (рис.1).

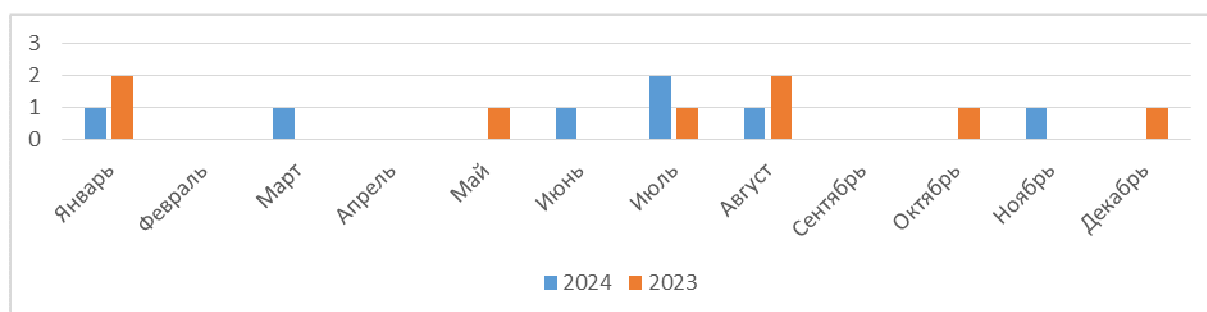
Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2023 года наблюдается снижение показателей аварийности в возрасте до 16 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 2024 г.



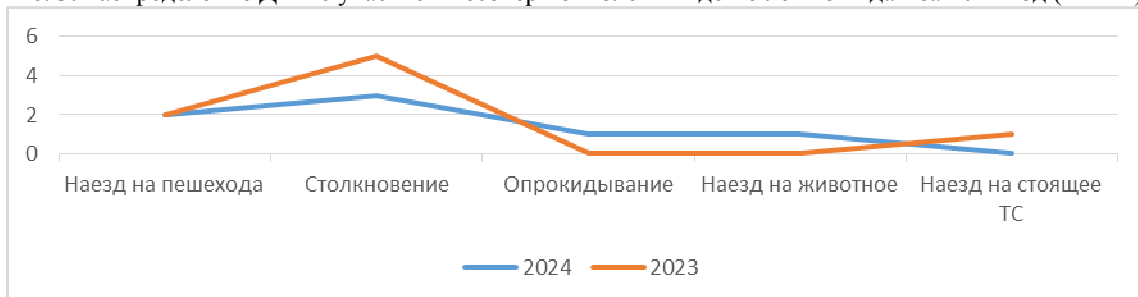
В 2024 году самым пиковым периодом совершения ДТП стал июль, за который на территории обслуживания совершено 2 ДТП, в результате которых ранено 2 несовершеннолетних ребенка, Такая динамика связана с наступлением каникулярного времени и наличием большего количества свободного времени у детей и подростков (рис.2).

Рис.2. Распределение ДТП по месяцам с участием несовершеннолетних до 16 лет за 2024 год (АППГ)



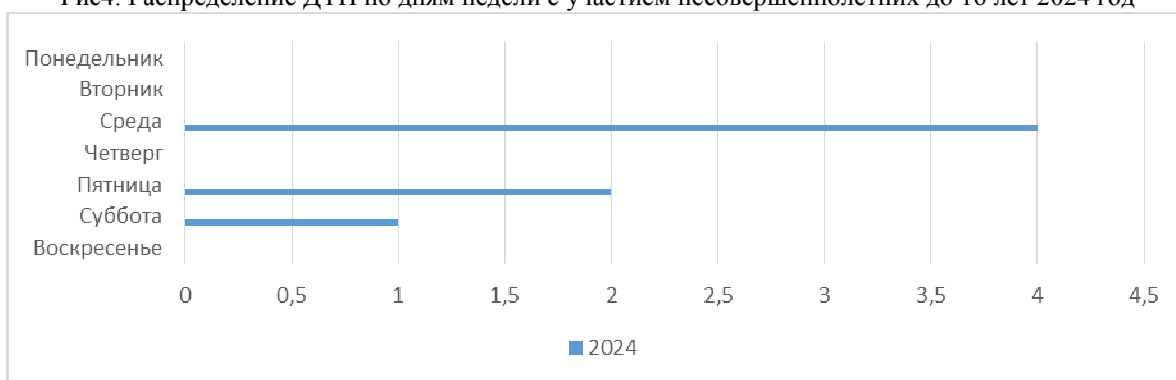
Основными видами ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет являются «Наезд на пешехода» (2 ДТП) и «Столкновение» (3 ДТП) (рис. 3).

Рис. 3. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по видам за 2024 год (АППГ).



На рис. 4. представлен анализ ДТП по дням недели.

Рис. 4. Распределение ДТП по дням недели с участием несовершеннолетних до 16 лет 2024 год



Как видно из диаграммы, наиболее аварийно-опасным днем в 2024 году стала среда.

Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП с 18 до 19 часов (рис. 5).

Рис. 5. Распределение количества ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет по времени суток за 2024 год.

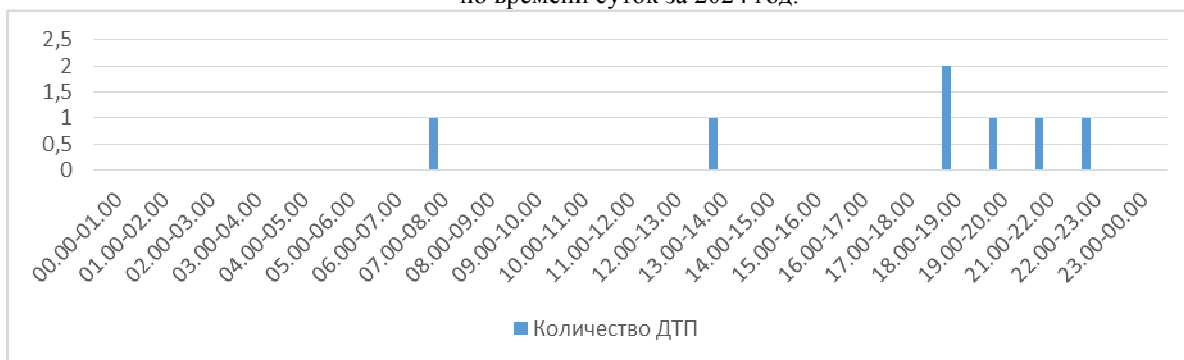


Рис. 6. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по возрасту за 2024 год



Из рисунка 6 видно, что участниками ДТП были несовершеннолетние в возрасте 11 и 15 лет.

На рис. 7 представлен анализ ДТП по гендерным признакам. Преобладают мальчики.

Рис. 7. Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



Все дорожно-транспортные происшествия с участием детей и подростков до 16 лет произошли с учащимися образовательных организаций.

В целях усиления профилактической работы в образовательных организациях следует рассмотреть распределение пострадавших в ДТП несовершеннолетних по конкретным школам (рис.8).

Рис. 8. Образовательные организации, учащиеся/воспитанники которых стали участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности.

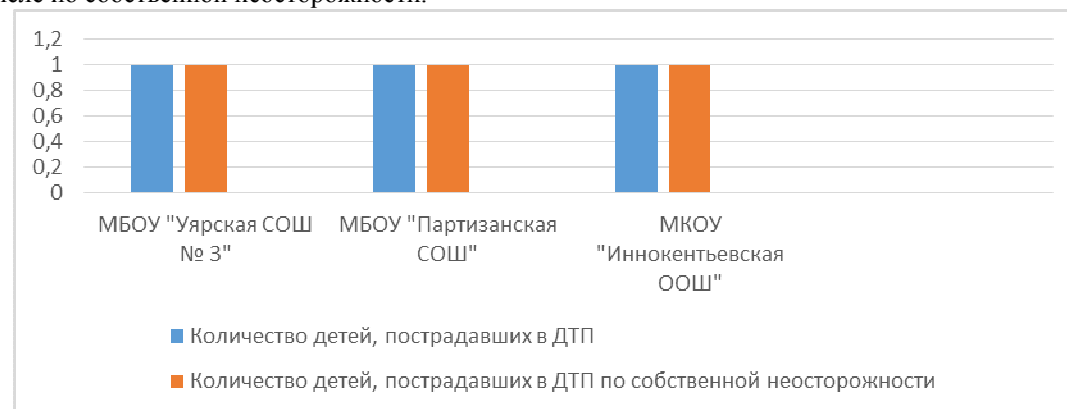
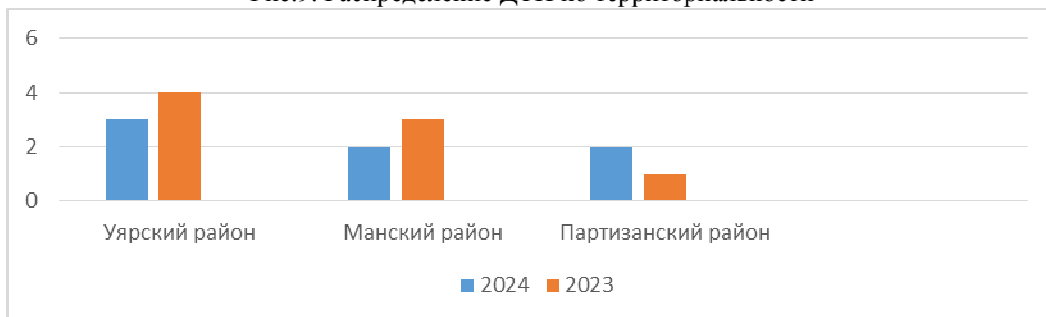


Рисунок 8 демонстрирует список образовательных учреждений, в которых необходимо усилить работу по профилактике ДДТТ с участием несовершеннолетних.

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет по территориальности (рис. 9) распределились следующим образом: 3 ДТП на территории Уярского район (2 – дети-пассажиры, 1 –

ребенок-пешеход), 2 ДТП на территории Манского района (1-ребенок-пассажир, 1 ребенок-водитель), 2 ДТП Партизанский район (1-ребенок-пешеход, 1– ребенок-водитель). По сравнению с 2023 годом рост ДТП зафиксирован на территории Партизанского района.

Рис.9. Распределение ДТП по территориальности



На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых травмировано 2 несовершеннолетних. Из них на, на дороге федерального значения зарегистрировано 1 ДТП, в котором 1 ребенок пассажир получил травмы. На автомобильной дороге регионального значения зарегистрировано 1 ДТП, в котором 1 ребенок пассажир получил травмы. На автомобильных дорогах местного значения зарегистрировано 5 ДТП, в результате которых 5 несовершеннолетних получили травмы (рис.10).

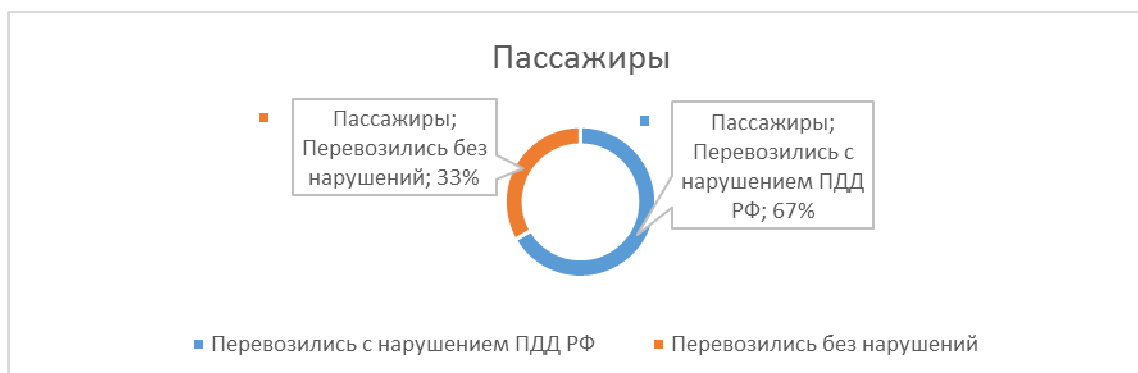
Рис.10 Распределение ДТП с участием детей и подростков до 16 лет по значению дорог



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей-пассажиров** зарегистрировано 3 ДТП (АППГ-6), в результате которых 3 ребенка (АППГ-7) получили различные травмы.

Дорожно-транспортные происшествия с детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети.



В двух случаях дети перевозились с нарушением правил перевозки, из них в первом случае ребенок был в качестве пассажира легкового автомобиля, во время движения ТС был не пристегнут ремнем безопасности, во втором ребенок был в качестве пассажира мототранспорта, во время ДТП подросток был без мотошлема.

Дорожно-транспортные происшествия, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 2 ДТП (АППГ-2), в результате которых 2 ребенка получили травмы. Данные ДТП произошли на территории Партизанского и Уярского районов. Все дорожно-транспортные происшествия произошли по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов. В момент ДТП дети находились на прогулке.

Справочно:

1. 03.01.2024 в 13.57 ул. Комсомольская,152, с. Партизанское, водитель 03.10.1990 г.р., управляя, а/м «Тойота Королла Спасио», г двигаясь по ул. Комсомольская со стороны ул. Интернациональная в сторону ул. Гагарина, допустила наезд на пешехода 2012 г.р., который скатился на снегокате на проезжую часть дороги со снежного склона слева направо по ходу движения ТС, был в темной одежде, со световозвращающими элементами, без сопровождения взрослых.

2. 28.08.2024 в 18.15 на ул. Ленина-93/3, г. Уяр, водитель 1990 г.р., управляя а/м TOYOTA RAUM, двигалась по ул. Ленина со стороны ул. Чапаева в сторону ул. Кравченко, допустил наезд на пешехода 2015 г.р., который пересекал проезжую часть справа налево по ходу движения ТС вне пешеходного перехода, в зоне видимости пешеходного перехода (регулируемый пешеходный переход находится на расстоянии 115м.).

С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 2 ДТП (АППГ-0), в результате которых 2 подростка получили травмы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в населенных пунктах сельского типа. По сравнению с 2023 годом наблюдается рост с данной категорией участников дорожного движения.

Справочно:

1. 14.06.2024 в 21.50, на прилегающей территории вблизи участка № 79А СНТ «Строитель-2», Манского района, водитель 2008 г.р. (житель г. Красноярск), не имеющий права управления т/с, в защитной экипировке(мото-ботинках), с застегнутым мотошлемом, со стороны несовершеннолетнего усматриваются нарушения ПДД, управляя мотоциклом AVANTIS ED250, без бокового прицепа, двигался на прилегающей территории вблизи участка № 79А СНТ «Строитель-2», не выезжая на дорогу общего пользования, совершил опрокидывание на левую сторону, в результате чего получил травмы.

2. 17.07.2024 в 22.30 на ул. Ленина - 74, с. Иннокентьевка, Партизанского района, водитель 2008 г.р. (житель с. Иннокентьевка), не имея права управления, без мотошлема, управляла мотоциклом RACER RC110N, без г/н, двигалась по ул. Ленина со стороны ул. Горького в сторону а/д подъезд к с. Иннокентьевка, допустила наезд на животное (собака), которое пересекало проезжую часть дороги справа налево по ходу движения т/с, с последующим опрокидывание мотоцикла на правый бок, в результате чего получила травмы.

В отношении родителей несовершеннолетних сотрудниками Госавтоинспекции были составлены административные материалы по ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ (передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления).

Рис. 11. Распределение по категориям



ДТП по вине несовершеннолетних.

По вине несовершеннолетних зарегистрировано 4 ДТП (АППГ-1), в результате которых дети получили различные травмы. По сравнению с 2023 годом на территории Партизанского района наблюдается рост ДТП по вине детей. Дорожно-транспортные происшествия произошли на следующих территориях: Уярский район-1, Партизанский район – 2, Манский район-1 (житель г. Красноярск).

Участниками данных ДТП стали учащиеся следующих образовательных учреждений: МБОУ «Уярская СОШ 3», МБОУ «Партизанская СОШ», МКОУ «Иннокентьевская ООШ».

ДТП с участием детей-велосипедистов в 2024 году не зарегистрировано.

Кроме того, в 2024 году зарегистрировано 5 (АППГ -5) дорожно-транспортное происшествие, в которых 5 (АППГ-5) несовершеннолетним оказана разовая медицинская помощь.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет за 2024 год.

За 2024 год на территории обслуживания МО МВД России «Уярский» с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет, в которых участники ДД пострадали, зарегистрировано 3 происшествия (АППГ-2).

Справочно:

1. 16-летний пассажир (студент 1 курса Красноярского техникума промышленного сервиса г. Красноярск), который в нарушении ПДД РФ не был пристегнут ремнем безопасности.

2. 17-летний пассажир (учащийся МКОУ «Богуславская СОШ»), который в нарушении ПДД РФ был без мототслема.

3. 17-летний пассажир (студент 2 курса КГБПОУ «Техникум горных разработок им. В.П. Астафьева»), который в нарушении ПДД РФ не был пристегнут ремнем безопасности.

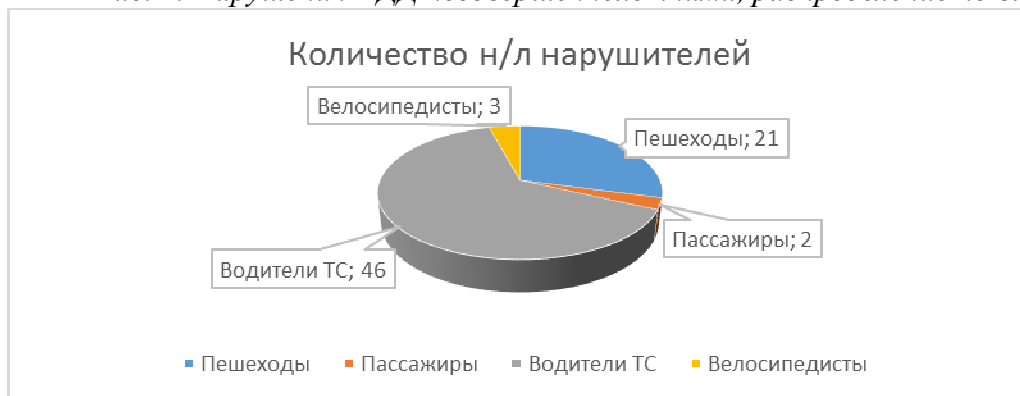
Кроме этого в 2024 году зарегистрировано 3 факта ДТП с материальным ущербом, участниками которых стали несовершеннолетние. Данные ДТП стали возможными по причине нарушения ПДД самими несовершеннолетними.

Аналитические сведения по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними в возрасте до 16 лет

За 12 месяцев 2024 года на территории обслуживания МО МВД России «Уярский» инспекторами ДПС отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Уярский» было пресечено 72 (АППГ-41, +75,7%) нарушения ПДД, допущенных несовершеннолетними в возрасте до 16 лет.

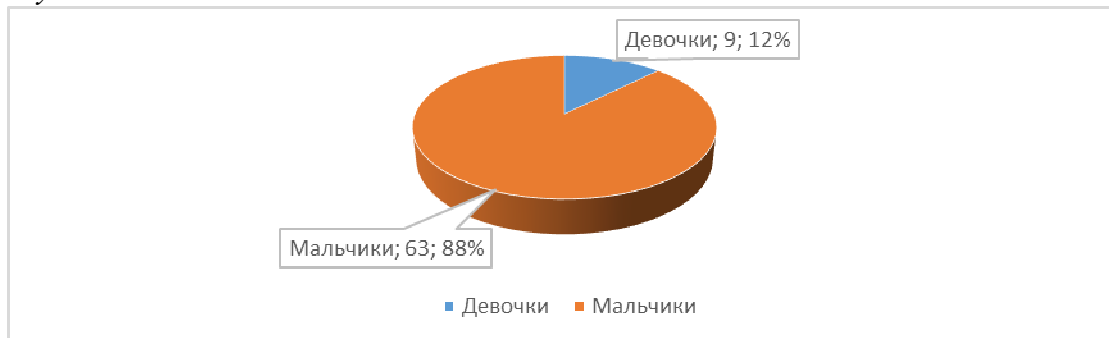
В целях построения эффективной работы с данной категорией лиц, рассмотрим, какие виды нарушений ПДД несовершеннолетние допускают чаще всего.

Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что за 2024 год большая часть нарушителей среди несовершеннолетних относится к категории лиц, управляющих автотранспортными средствами, не имеющими права управления, и в текущем году их число выросло на 100 % (АППГ- 23). А среди остальных категорий участников дорожного движения количество нарушений ПДД распределилось следующим образом: пешеходов 21 (АППГ-17, +23,5 %), велосипедистов 3 (АППГ 1, +200%) и пассажиров 2 (АППГ 0, +100%).

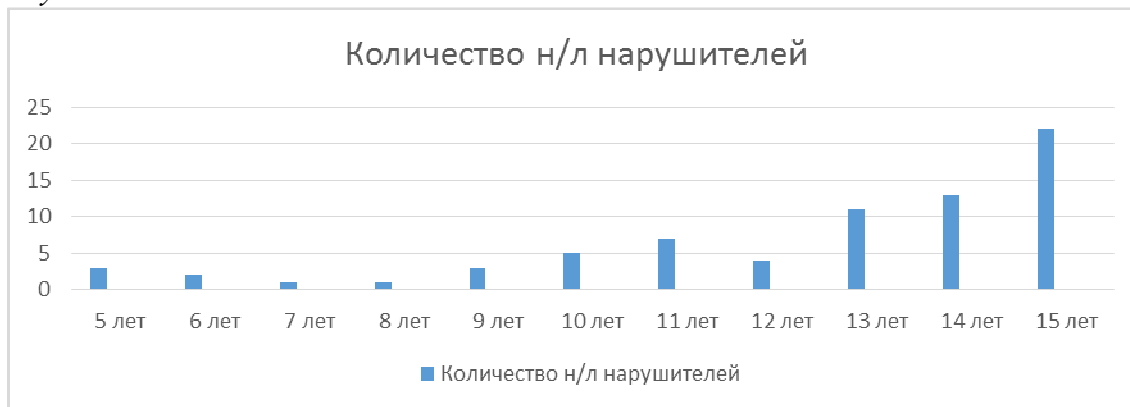
Рис.2. Нарушения ПДД РФ несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. В 2024 году в процентном соотношении мальчики – 88%, девочки – 12% (рис. 2).

Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-15 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения(рис.3).

Рис.3. Распределение несовершеннолетних нарушителей ПДД РФ в 2024 году по возрасту



Список образовательных организаций, чьи учащиеся допустили нарушения ПДД в 2024 году

Уярский район

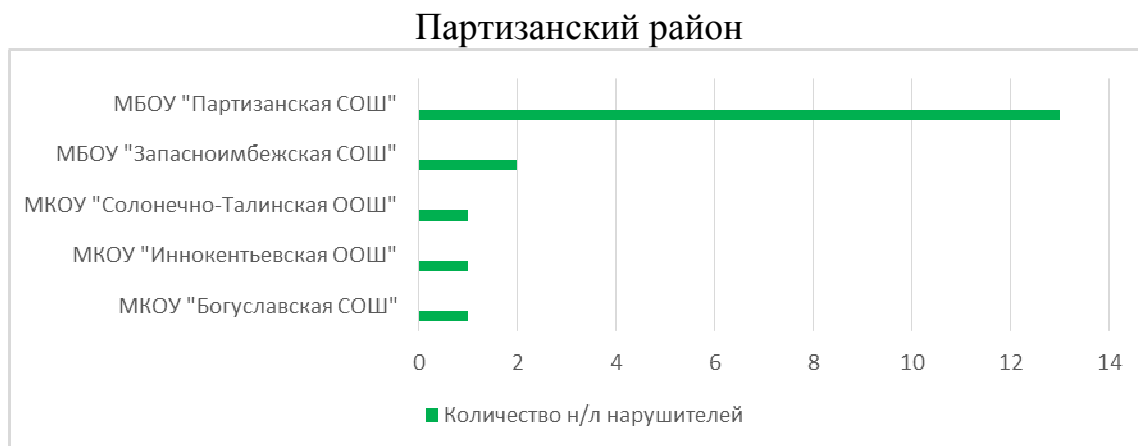


В 2024 году учащимися МБОУ «Уярская СОШ № 3», МБОУ «Уярская СОШ № 40» допущено наибольшее количество нарушений ПДД.

Манский район



В 2024 году учащимися МБОУ «Шалинская СОШ», МБОУ «Нарвинская СОШ» допущено наибольшее количество нарушений ПДД.



В 2024 году учащимися МБОУ «Партизанская СОШ» допущено наибольшее количество нарушений ПДД.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в 2024 году.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2024 году совместно с отделами образований Уярского, Манского и Партизанского районов реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения.

За 2024 год на территории обслуживания МО МВД России «Курагинский» организованы и проведены 58 информационно-пропагандистских мероприятия по профилактике ДТП и снижения тяжести их последствий.

Сотрудниками Госавтоинспекции и ОУУПиПДН проведено 340 просветительских бесед с учащимися образовательных школ, 15 мероприятий с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 4 лекции для студентов Уярского техникума, 27 встреч с родительской общественностью.

В средствах массовой информации за 12 месяцев 2024 года размещено 642 (АППГ-588, +9,1 %) материала по БДД.

Личным составом отдела Госавтоинспекции за 11 месяцев 2024 года организовано и проведено 89 оперативно-профилактических мероприятий, в том числе 18 ОПМ «Нетрезвый водитель», 6 ОПМ «Детское удерживающее устройство», 5 ОПМ «Несовершеннолетний нарушитель», 2 ОПМ «Ремень безопасности», 3 ОПМ «Мотоциклист», 48 ОПМ «Встречная полоса».

При несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы ДПС отдела Госавтоинспекции регулярно осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, вблизи мест

массового скопления детей, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, инспекторами ДПС налажена системная работа по пресечению нарушений ПДД несовершеннолетними. Так, за 11 месяцев т.г. было пресечено 72 (АППГ 41, +75,7 %) нарушения Правил дорожного движения подростками, не достигшими 16-го возраста. Данные материалы направлены и УУПиПДН для принятия мер реагирования к несовершеннолетним и их законным представителям, рассмотрены на районных КДНиЗП. На основе собранных сотрудниками Госавтоинспекции материалов, 4 законных представителей привлечены к административной ответственности в соответствии со ст.5.35 КоАП РФ.

В рамках проведения краевого профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» руководством отдела Госавтоинспекции подготовлены 4 видеобращения по тематике ПДД к родителям и школьникам, которые размещены на сайтах образовательных организаций, официальных страницах организаций в социальных сетях, а также родительских и школьных чатах в популярных мессенджерах.

Кроме того, к социально-значимым акциям и информационно-просветительским мероприятиям по профилактике ДТП привлекаются отряды ЮИД.

В целях привлечения внимания родительской общественности к проблемам сохранности жизни и здоровья детей, повышения эффективности профилактики детского травматизма и несчастных случаев в общеобразовательных учреждениях функционируют «Родительские патрули», которые один раз в месяц проводят рейды и профилактические беседы возле общеобразовательных учреждений, как самостоятельно, так и сотрудниками Госавтоинспекции.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности ДТП за 2024 год с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам Госавтоинспекции, УУПиПДН в 1 квартале 2025 года необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Сотрудникам Госавтоинспекции, ОУУПиДН:

1. С учетом анализа аварийности с участием детей сотрудникам Госавтоинспекции организовать и провести профилактические рейды «Детское удерживающее устройство», «Несовершеннолетний нарушитель», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Исп. Химиченко А.С.

Срок: 1 квартал 2025.

2. Организовать вблизи образовательных организаций дежурства с целью контроля со стороны педагогического состава, родительских патрулей

за соблюдением ПДД детьми и использования световозвращающих элементов.

Исп. Сергеева Е.А.

Срок: до 31 января 2025.

3. Организовать рассмотрение предоставляемых сотрудниками Госавтоинспекции материалов о фактах нарушений ПДД несовершеннолетними, с целью принятия законных и обоснованных решений о целесообразности постановки на профилактический учет, а также привлечения родителей (законных представителей) несовершеннолетних по ст. 5.35 КоАП РФ. О результатах принятых решений в обязательном порядке информировать руководителя отдела Госавтоинспекции в установленные сроки.

Исп. Бусяцкий П.Л., Ильященко А.А., Киселев П.Л.

Срок: не позднее 30 дней со дня получения.

Отделу образования администрации Уярского района, отделу образования Партизанского района, МКУ «Управление образования Манского района»:

1. С целью предупреждения ДТП с участием детей и подростков по каждому факту происшествия незамедлительно размещать на сайте образовательной организации, обучающимся которой является несовершеннолетний, а также родительских чатах в популярных мессенджерах, информации о случившемся без использования персональных данных ребенка (информация будет готовиться сотрудниками Госавтоинспекции с предоставлением в образовательную организацию).

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2. Педагогическим коллективам образовательных организаций оказывать содействие сотрудникам Госавтоинспекции в размещении видеообращения руководителя Госавтоинспекции на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах школ, официальных страницах организаций в социальных сетях, а также родительских и школьных чатах в популярных мессенджерах.

Срок исполнения: в течение учебного года.

3. Проанализировать актуальность информации, размещенной в разделе «Дорожная безопасность» на сайтах образовательных организаций, с учетом изменений законодательства, времени года и т.д. и в случае необходимости провести корректировку.

Срок исполнения: до 10 февраля 2025.

4. Принять меры по активизации деятельности отрядов ЮИД, родительских патрулей по организации и проведению мероприятий, направленных на формирование у детей безопасного образа жизни и просвещение родителей (законных представителей) обучающихся в сфере безопасной перевозки несовершеннолетних в автомобиле, использование световозвращающих элементов и т.д. с размещением материалов в СМИ и социальных сетях.

Срок исполнения: в течение 1 квартала 2025.

5. При проведении родительских собраний в образовательных организациях в декабре т.г. предусмотреть выступление по тематике БДД в них сотрудников Госавтоинспекции и ОУУПиПДН.

Срок исполнения: в течение 1 квартала 2025.

Инспектор по пропаганде отдела Госавтоинспекции
МО МВД России «Уярский»
ст. лейтенант полиции



Е.А. Сергеева